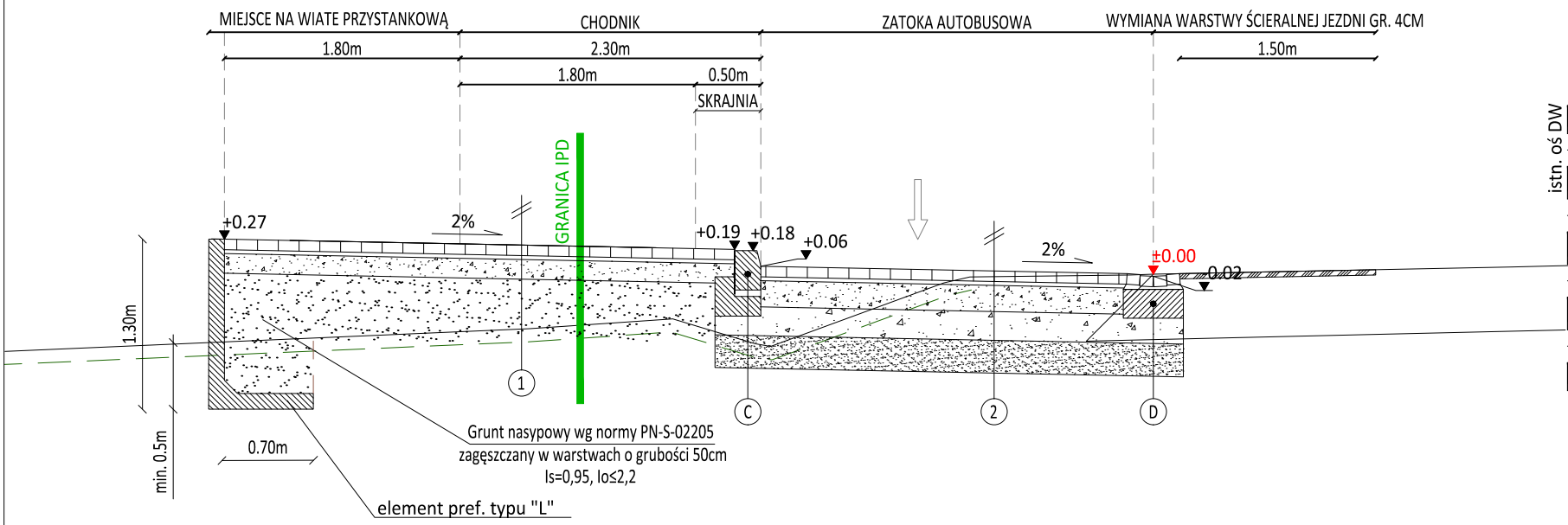
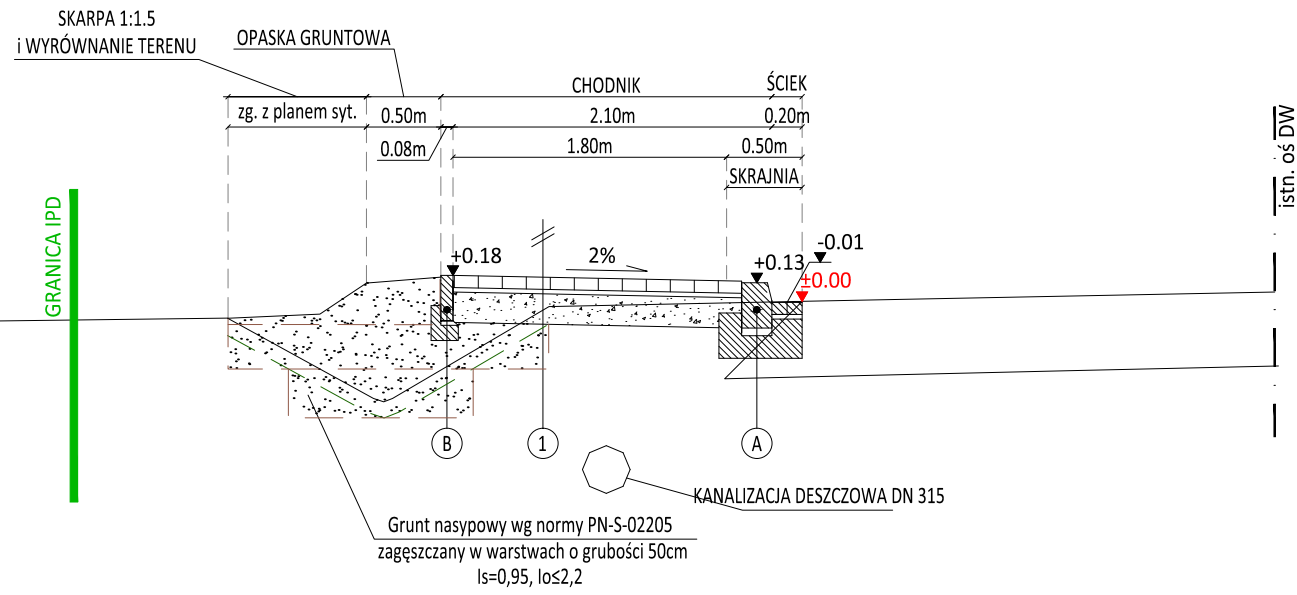


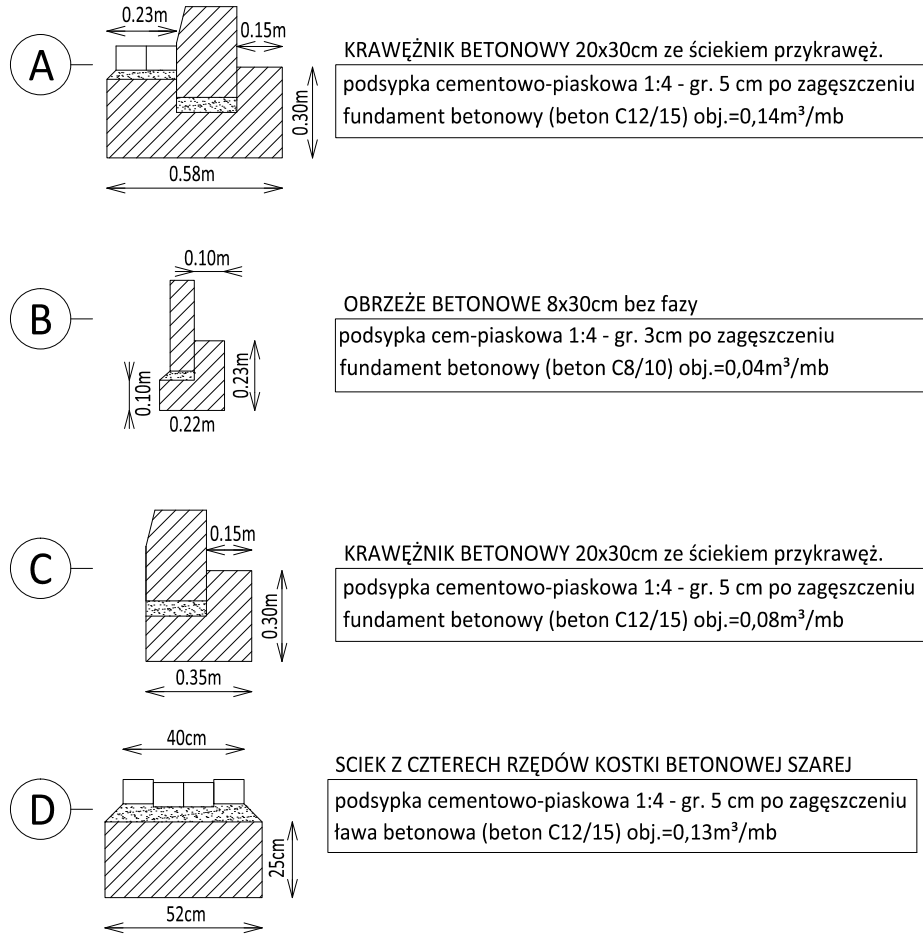
PRZEKRÓJ TYPOWY LEWOSTRONNY - ZATOKA AUTOBUSOWA Z MIEJSCEM NA WIATĘ



PRZEKRÓJ TYPOWY LEWOSTRONNY - POZA ZATOKĄ



SZCZEGÓŁY EL. BETONOWYCH
skala 1:25



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA		
8cm	w-wa z betonowej kostki brukowej beżfazowej, czerwona	E2≥80MPa	
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		
15cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5, C90/3	E2≥50MPa	
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ KR4		
8cm	w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej beżfaz., czerwona	E2≥100MPa	
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C20/25	E2≥50MPa	
22cm	w-wa mrozochrona z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{15/2}		
25cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydr. C _{0.4/0.5}	E2≥25MPa	



Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 964 km odc. 320 od km 0+015 do km 0+227
polegająca na budowie chodnika wraz z zatoką autobusową w m. Podłęże

Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat:	WIELICKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:	1:50
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek			MAP/0105/PWOD/07	<i>Michał Swatek</i>
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupała				<i>T. Cupała</i>
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe			Nr rys.:	4.1

Kraków, marzec 2025r.

263.252912(20)